وزارة المواصلات والأمان على الطرق

دولة إسرائيل

السلطة القطرية للمواصلات العمومية

إجراء تنافسي رقم 23/2018

للحصول على رخص لتشغيل خطوط خدمة حافلات

في المواصلات العمومية في الحافلات في المجموعة العنقودية ميترونيت حيفا

1. وزارة المواصلات والأمان على الطرق (فيما يلي – وزارة المواصلات) تطلب بهذا تلقي عروض لإجراء تنافسي رقم 23/2018 للحصول على رخص لتشغيل خطوط خدمة حافلات للمواصلات العمومية في الحافلات في المجموعة العنقودية ميترونيت حيفا. هذه المجموعة العنقودية تشمل خطوط خدمة قائمة، تُشغل اليوم من قبل شركة دان في شمالي خطوط الخدمة الجديدة التي أضيفت بموجب المذكور في مستندات الإجراء التنافسي.
2. تبدأ الفترة الإجمالية لتشغيل الخطوط، بما في ذلك فترة التحضيرات، بموجب المفصل في مواصفات الإجراء التنافسي، من موعد الإعلان عن الفوز وتستمر بموجب المفصل فيما يلي : 6 سنوات وتسعة أشهر لخطوط الخدمة في المرحلة أ بموجب المفصل في مواصفات الإجراء التنافسي . 6 سنوات و- 15 شهراً لباقي الخطوط المشمولة في المرحلة ب بموجب المفصل في مواصفات الإجراء التنافسي.
3. يحق للحكومة تمديد فترة تشغيل خطوط الحافلات لغاية فترتين إضافيتين، ثلاث سنوات كل فترة، بالخضوع للشروط المفصلة في الإجراء التنافسي. يحق للحكومة وفقاً لتقديراتها المطلقة، تمديد فترة التشغيل لفترة إضافية 12 شهراً بعد فترتيْ التمديد كالمذكور.
4. يوضح بهذا، أنه يحق لكل هيئة تُشغل خطوط خدمة في الحافلات، والتي تُشغل خطوط خدمة بالحافلات قبل تاريخ - 1.1.2000، ما عدا شركتيْ إيجد ودان ، الاشتراك في هذا الإجراء التنافسي بواسطة اتحاد منفصل عنها من الناحية القانونية ، الحسابية والتشغيلية ، بموجب المفصل في مواصفات الإجراء التنافسي.
5. تقييدات الاشتراك: بموجب برنامج التنافس المصادق عليها في الحكومة في تاريخ 5 أيلول 2018 (القرار رقم 4148) لا يحق لشركة إيجد وكل شركة مرتبطة معها وشركة دان وكل شركة مرتبطة معها تقديم عروض في هذا الإجراء التنافسي.
6. يمكن الاطلاع على مستندات الإجراء التنافسي الكاملة في موقع (دائرة المشترات الحكومية) على الانترنت، بالعنوان :

. https://www.mr.gov.il/OfficesTenders/Pages/SearchOfficeTenders.aspx

7. **شروط حد أدنى** إضافية للاشتراك في الإجراء التنافسي هي ، بموجب المفصل فيما يلي، عرض مقدم عرض الذي لا يستوفي شروط الحد الأدنى كالمذكور ، يلغى، بالخضوع لصلاحيات لجنة المناقصات. النص الملزم ، الكامل والمفصل لشروط الحد الأدنى مُحدد في مستندات الإجراء التنافسي.

7.1 شروط حد أدنى عامة

7.1.1 يجب على مقدم العرض استيفاء كل شرط من شروط الحد الأدنى البديلة التالية :

7.1.1.1 مقدم العرض، أو صاحب السيطرة بمقدم العرض، أو صاحب الشأن يسيطر على الأقل على 50% من رأس مال الأسهم القابل للصرف لمقدم العرض وهو مشغل مواصلات عمومية شغالة ،صاحب رخصة سارية المفعول لنقل المسافرين في خطوط الخدمة في المواصلات العمومية في الحافلات التي تشمل بشكل تراكمي على الأقل 80 حافلة ذات 34 مقعداً على الأقل في كل حافلة من الحافلات التي بملكيته والمسجلة على اسمه بموعد تقديم العروض للمناقصة و/أو مستأجرة من قبله للمدى البعيد بالليسينج التمويلي أو بالليسينج التشغيلي .

لإثبات استيفاء مقدم العرض بشرط الحد الأدنى هذا، يجب على مقدم العرض أن يرفق لعرضه نسخة مصادق عليها كنسخة مطابقة للمصدر من رخص خطوط الخدمة حسب المذكور وهي سارية المفعول لموعد تقديم العروض .

7.1.1.2 في حالة كون صاحب السيطرة بمقدم العرض شركة أجنبية، عندها يجب عليه أن يكون صاحب رخصة سارية المفعول لنقل مسافرين في خطوط مواصلات عمومية منتظمة في الدولة التي يعمل فيها، يُشغل خطوط بالمواصلات العمومية تشمل على الأقل 150 حافلة بملكيته، بالسنوات الخمس الأخيرة .

في هذه الحالة، يجب على كل واحد من أصحاب الشأن بمقدم العرض أن يكون اتحاد مسجل في إسرائيل، وصاحب رخصة سارية المفعول لتشغيل حافلات بسفريات خاصة أو بسفريات جولات بموعد تقديم العروض .

في حالة فوز مقدم العرض في هذا الإجراء التنافسي، يجب على الشركة الأجنبية تأسيس شركة إسرائيلية محدودة الضمان وتعيين فيها على الأقل مندوبين اثنين صاحبيْ معرفة وتجربة مسبقة بتشغيل مواصلات عمومية يمكثان في البلاد بشكل ثابت.

7.1.1.3 مقدم العرض، أو صاحب السيطرة بمقدم العرض، يسيطر على الأقل على 30% من رأس مال الأسهم القابل للصرف لمقدم العرض، هم أصحاب معدل دورة مبيعات سنوية بالسنوات الثلاث الأخيرة (2015-2017) على الأقل 300 مليون ش.ج للسنة الواحدة ورأس المال الذاتي لمقدم العرض أو لصاحب الشأن بمقدم العرض في سنة 2017 هو على الأقل 60 مليون ش.ج.

بالإضافة إلى ذلك، لمقدم العرض أو لصاحب السيطرة بمقدم العرض أو لصاحب الشأن بمقدم العرض، يسيطر على الأقل على 30% من رأس مال الأسهم القابل للصرف لمقدم العرض، على الأقل 80 حافلة ذات 34 مقعداً على الأقل في كل حافلة من الحافلات التي بملكيته والمسجلة على اسمه بموعد تقديم العروض للمناقصة وهو يقدم خدمات سفريات بالمواصلات العمومية أو سفريات خاصة خلال السنوات الـ 5 الأخيرة.

في حالة فوز مقدم العرض في هذا الإجراء التنافسي، يجب عليه تعيين مديرين اثنين (2) صاحبيْ تجربة بالمواصلات العمومية، واحد منهما في مجال التشغيل حسب المفصل في مستندات الإجراء التنافسي.

7.1.2 مقدم العرض، أو صاحب السيطرة بمقدم العرض، أو صاحب الشأن بمقدم العرض الذي هو مشغل مواصلات عمومية شغالة ، لا يحق له تقديم عرض مشترك مع أية هيئة أخرى، بما في ذلك مشغل مواصلات عمومية شغال آخر .

7.1.3 يجب عل مقدم العرض إرفاق تصريح لتأكيد مضمون العرض بالنص المرفق لمواصفات الإجراء التنافسي، ويجب عليه أيضاً أن يرفق لعرضه التزام موقع بالنص المرفق لمواصفات الإجراء التنافسي.

7.2 مقدم العرض أرفق كفالة مناقصة بموجب المفصل في مواصفات الإجراء التنافسي.

7.3 مقدم العرض أرفق تصريح لتأكيد مضمون العرض والتزام موقع بالنص المرفق لمواصفات الإجراء التنافسي.

7.4 مقدم العرض أرفق تصريح محامي محتلن لموعد تقديم العروض بخصوص كون الموقعين باسم مقدم العرض على مستندات العرض، يُلزمون مقدم العرض بتواقيعهم.

7.5 مقدم العرض أرفق التزام باستخدام منتجات برامج أصلية فقط .

7.6 مقدم العرض أرفق التزام باستيفاء البنود 16, 41 من قانون الهواء النقي ، للعام -2008.

8. مقدم العرض الذي يرغب بطرح أسئلة، ملاحظات أو تعقيبات تتعلق بشروط الإجراء التنافسي، أو تعقيب أياً كان يتعلق بمستندات الإجراء التنافسي أو أي قسم منها، مدعو لطرحها خطياً وإرسالها بالبريد على العنوان – مديرية المواصلات العمومية (في مكاتب عدليا استشارة اقتصادية م.ض) ، بيت فكتوريا ، في شارع هملخاه 3، تل أبيب، الطابق الثالث أو لفاكس رقم 03-5629996، وأيضاً كملف MS-WORD لصندوق البريد الالكتروني، على العنوان seffy@adalya.co.il: . التوجه يجب أن يشمل اسم مقدم العرض واسم المتوجه من قبله، عنوان البريد الالكتروني ، عنوانه ورقم الهاتف والفاكسيمليا عنده. يقدم التوجه بالصيغة المفصلة في مواصفات الإجراء التنافسي . تُنظم الأقسام والبنود بترتيب تصاعدي، في بدايتها تظهر الأسئلة المتعلقة بنص الإجراء التنافسي وبعد ذلك ملاحقه .

9. تقبل الأسئلة ، الملاحظات والتعقيبات كالمذكور، لغاية يوم الاثنين الموافق 8 نيسان 2019 الساعة 12:00. الأسئلة ، الملاحظات والتعقيبات التي تصل بعد الموعد المذكور ، لن يرد عليها.

10. يجب تقديم العروض لغاية يوم الاثنين الموافق 13 أيار 2019، الساعة 12:00 في وزارة المواصلات، مبنى جنري 2، في الطابق الأول ، غرفة الأرشيف رقم 1018أ، شارع بنك إسرائيل 5، القدس، ليد مندوب وزارة المواصلات. العرض الذي لا يصل بالموعد المسجل أعلاه، لن يبحث فيه.

11. لا تلتزم وزارة المواصلات بقبول عرض أياً كان.

12. فتح العروض مشروط بالحصول على الميزانية .

13. للجنة المناقصات صلاحيات إضافية مفصلة في مستندات الإجراء التنافسي وهي تحتفظ لنفسها بالحق بإدارة مفاوضات مع مقدمي العروض ، بما في ذلك بواسطة إجراء "Best & Final".

14. تعليمات مستندات الإجراء التنافسي تتغلب على تعليمات هذا الإعلان، و/أو نشر مستندات الإجراء التنافسي في مواقع الانترنت.

הרשות הארצית
לתחבורה ציבורית

ישראל

משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים